

Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej nr S61 : Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku koniec obwodnicy Suwałk – Budzisko (granica państwa) z obwodnicą Szypliszek długości ok 24,58 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

Kategoria inwestycji:	W przygotowaniu
Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
Obecne stadium inwestycji:	Koncepcja Programowa

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: podlaskie
Powiat: suwalski
Miasto: Suwałki
Gmina: Suwałki
Gmina: Szypliszki



PARAMETRY TECHNICZNE:

- długość odcinka – 24.16 km
- klasa techniczna – S
- prędkość projektowa – 110 km/h
- prędkość miarodajna – 120 km/h
- liczba jezdni – 2
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość pasa ruchu – 3.50 m

PROJEKTOWANE 2 WĘZŁY DROGOWE:

- Węzeł drogowy „Suwałki Północ”
- Węzeł drogowy „Szypliszki”

PROJEKTOWANE 4 MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH:

- MOP II - „Żubryn Wschód”
- MOP III - „Żubryn Zachód”
- MOP I - „Budzisko Zachód”
- MOP I - „Budzisko - Wschód”

PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA I PRZEJAZDY:

- Przebudowa w niezbędnym zakresie istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przebiegiem drogi ekspresowej S61

KORZYŚCI SPOŁECZNO - GOSPODARCZE, WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI INWESTYCJI:

- wytworzenie sprawnego połączenia drogowego w I Paneuropejskim Korytarzu Transportowym mającym za zadanie połączenie krajów Europy zachodniej przez Polskę z Krajami Bałtyckimi. Połączenie takie usprawni wymianę handlową pomiędzy krajami leżącymi na szlaku korytarza, a w sposób pośredni również z innymi krajami członkowskimi przez terytorium, których przebiegają pozostałe korytarze transportowe. Pochodną celu podstawowego jest również usprawnienie wymiany turystycznej oraz kulturowej pomiędzy krajami członkowskimi Unii Europejskiej. W wymiarze krajowym takie połączenie drogowo będzie istotnym szlakiem tranzytowym, łączącym centralną Polskę z regionami północno – wschodnimi, o niebagatelnym znaczeniu gospodarczym dla lokalnych ośrodków znajdujących się na śladzie przedmiotowej inwestycji;
- zintensyfikowanie rozwoju sieci usługowej o charakterze transportowo – spedycyjno – logistycznym (centra logistyczne, terminale);
- zwiększenie aktywności przedsiębiorstw powodujące powstanie nowych miejsc pracy i rozwój istniejących ;
- zwiększenie mobilności mieszkańców, rozwój różnych form turystyki: kongresowo – biznesowa, przyrodnicza, kulturowo – etniczna, wypoczynkowa;
- poprawienie dostępności transportowej terenu, generujące zwiększenie inwestycji gospodarczych na tym obszarze i zapewniające spójność gospodarczą i terytorialną makroregionu;
- odciążenie odcinka istniejącej drogi krajowej nr 8 poprzez przejęcie ruchu tranzytowego, a tym samym zmniejszenie jej uciążliwego oddziaływania oraz ograniczenie ilości wypadków drogowych.

W celu uzyskania dalszych informacji zachęcamy do kontaktu:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD**

ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

fax: (85) 651 37 83

mail: sekretariat_bialystok@gddkia.gov.pl

