

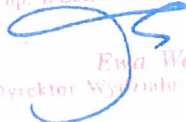
Białystok, 2014.02. 24

WI-I.7820.4.11.2013.AS

Urząd Miejski w Suwałkach
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Uprzejmie proszę o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Suwałkach oraz na stronie internetowej Urzędu, w terminie od 27.02.2014r. do 13.03.2014r., załączonego obwieszczenia o możliwości zapoznania się z postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 19.02.2014r. znak: WI-I.7820.4.11.2013.AS o podjęciu zawieszono postępowania administracyjnego, postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 18.10.2013r. znak: WI-I.7820.4.11.2013.AS, jak i pełnym materiale dowodowym w tym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 03.01.2014r. znak: WOOŚ-II.4242.63.2013.DK uzgadniającym warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w sprawie prowadzonej z wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego Nr 19/2012 z dnia 10.12.2012r. znak: WI-I.7820.8.3.2012.AS o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Budowie Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 od km 1+293,52 do km 21+488,77 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S61 od km 0+000 do km 12+750 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła Lotnisko)” oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Podlaskiego Nr 8/2013 z dnia 22.07.2013r. znak: WI-I.7820.4.5.2013.AS. oraz ostateczną decyzją Nr 21/2013 z dnia 18.12.2013r. znak: WI-I.7820.4.13.2013.AS.

Proszę także o odesłanie, po dniu 13.03.2014r., obwieszczenia z adnotacją osoby upoważnionej, określającą termin wywieszenia załączonego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej w Urzędzie Miejskim.

z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Węlc
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Załącznik:

1. Obwieszczenie

WI-I.7820.4.11.2013.AS

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687 z późn. zm.), oraz art. 10 § 1, art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) zawiadamiam, o możliwości zapoznania się z postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 19.02.2014r. znak: WI-I.7820.4.11.2013.AS o podjęciu zawieszono postępowania administracyjnego, zawieszono postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 18.10.2013r. znak: WI-I.7820.4.11.2013.AS, jak i pełnym materiałem dowodowym w tym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 03.01.2014r. znak: WOOŚ-II.4242.63.2013.DK uzgadniającym warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w sprawie prowadzonej z wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, dotyczącego zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego Nr 19/2012 z dnia 10.12.2012r. znak: WI-I.7820.8.3.2012.AS o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Budowie Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 od km 1+293,52 do km 21+488,77 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S61 od km 0+000 do km 12+750 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła Lotnisko)” oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości, zmienionej ostateczną decyzją Wojewody Podlaskiego Nr 8/2013 z dnia 22.07.2013r. znak: WI-I.7820.4.5.2013.AS. oraz ostateczną decyzją Nr 21/2013 z dnia 18.12.2013r. znak: WI-I.7820.4.13.2013.AS, w części dotyczącej:

a) korekty długości i wysokości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie ich krótszymi i niższymi ekranami:

• droga krajowa nr 8

- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 7+900,00 do km 8+130,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 7+929,00 do km 8+043,00; wysokość pierwotna 4,0m zmieniona została na 2,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 18+715,00 do km 18+915,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 18+766,00 do km 18+870,00; wysokość pierwotna 4,5m zmieniona została na 2,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 0+231,00 (*wg pikietażu łącznicy L03_L węzła „Szkocja”*) do km 0+954,00 (*wg pikietażu S61*) – strona lewa S61, skrócony został do lokalizacji od km 0+781,00 (*wg pikietażu S61*) do km 0+883,00 (*wg pikietażu S61*); wysokość pierwotna 5,0m zmieniona została na 3,0m,

- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 7+950,00 do km 8+080,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 7+954,00 do km 8+075,00; wysokość pierwotna 5,0m zmieniona została na 2,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 8+225,00 do km 8+500,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 8+325,00 do km 8+428,00; wysokość pierwotna 4,5m zmieniona została na 2,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 19+713,00 do km 19+942,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 19+760,00 do km 19+867,00; wysokość pierwotna 5,0m zmieniona została na 2,0m,

• **droga ekspresowa S61**

- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 1+740,00 do km 2+050,00 – strona lewa, skrócony został: do lokalizacji od km 1+836,00 do km 1+920,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 3,0m oraz do lokalizacji od km 1+920,00 do km 1+977,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 3,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 5+510,00 do km 5+790,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 5+510,00 do km 5+770,00; wysokość pierwotna 7,0m zmieniona została na 4,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 6+030,00 do km 6+230,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 6+030,00 do km 6+200,00; wysokość pierwotna 6,5m zmieniona została na 3,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 6+228,00 do km 6+508,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 6+300,00 do km 6+400,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 2,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 8+790,00 do km 8+990,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 8+822,00 do km 8+974,00; wysokość pierwotna 6,5m zmieniona została na 4,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 11+070,00 do km 11+330,00 – strona lewa, skrócony został do lokalizacji od km 11+125,00 do km 11+250,00; wysokość pierwotna 7,0m zmieniona została na 3,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 0+800,00 do km 1+000,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 0+867,00 do km 0+950,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 3,5m, oraz do lokalizacji od km 0+950,00 do km 1+000,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 4,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 2+100,00 do km 2+260,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 2+100,00 do km 2+236,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 4,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 3+930,00 do km 4+150,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 3+962,00 do km 4+144,00; wysokość pierwotna 6,5m zmieniona została na 4,0m,

- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 5+550,00 do km 5+625,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 5+600,00 do km 5+625,00; wysokość pierwotna 7,0m zmieniona została na 4,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 6+450,00 do km 6+550,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 6+526,00 do km 6+550,00; wysokość pierwotna 5,0m zmieniona została na 4,0m,
- ekran akustyczny zlokalizowany pierwotnie od km 8+730,00 do km 8+990,00 – strona prawa, skrócony został do lokalizacji od km 8+750,00 do km 8+902,00; wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 4,0m,

b) korekty wysokości projektowanych ekranów akustycznych, poprzez zastąpienie niższymi ekranami:

• **droga ekspresowa S61**

- ekran akustyczny zlokalizowany od km 1+000,00 do km 1+100,00 – strona prawa, wysokość pierwotna 7,0m zmieniona została na 4,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany od km 1+100,00 do km 1+200,00 – strona prawa, wysokość pierwotna 6,0m zmieniona została na 3,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany od km 5+625,00 do km 5+865,00 – strona prawa, wysokość pierwotna 7,5m zmieniona została na 5,5m,
- ekran akustyczny zlokalizowany od km 6+550,00 do km 6+750,00 – strona prawa, wysokość pierwotna 6,5m zmieniona została na 4,0m,

c) całkowitej rezygnacji z budowy ekranów:

• **droga krajowa nr 8**

- ekran akustyczny od km 6+550,00 do km 6+747,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 7+798,00 do km 7+900,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 15+180,00 do km 15+330,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 17+790,00 do km 17+850,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 17+850,00 do km 17+970,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 19+680,00 do km 19+900,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 0+449,00 (*wg pikietażu S61*) do km 0+204,00 (*wg pikietażu łącznicy L05_L węzła „Szkocja”*) – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 7+875,00 do km 7+950,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 8+080,00 do km 8+150,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 18+770,00 do km 18+970,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 19+935,00 do km 20+000,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 0+014,00 (*wg pikietażu drogi woj. nr 664*) do km 0+088,00 (*wg pikietażu drogi woj. nr 664*) – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 0+096,00 (*wg pikietażu drogi woj. nr 664*) do km 0+113,00 (*wg pikietażu drogi woj. nr 664*) – strona prawa,

- ekran akustyczny od km 0+029,00 (*wg pikietażu drogi woj. nr 664*) do km 0+065,00 (*wg pikietażu drogi woj. nr 664*) – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 0+850,00 (*wg pikietażu DP1192B*) do km 0+877,00 (*wg pikietażu DP1192B*) – strona prawa,

• **droga ekspresowa S61**

- ekran akustyczny od km 3+802,00 do km 3+890,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 3+890,00 do km 4+250,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 4+250,00 do km 4+300,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 4+930,00 do km 5+130,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 5+130,00 do km 5+230,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 5+370,00 do km 5+510,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 5+790,00 do km 6+030,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 8+450,00 do km 8+530,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 8+530,00 do km 8+790,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 8+990,00 do km 9+090,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 10+950,00 do km 11+070,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 11+330,00 do km 11+510,00 – strona lewa,
- ekran akustyczny od km 1+200,00 do km 1+250,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 1+700,00 do km 2+100,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 2+260,00 do km 2+470,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 3+830,00 do km 3+930,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 4+150,00 do km 4+230,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 4+230,00 do km 4+330,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 4+680,00 do km 4+843,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 4+845,00 do km 4+945,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 5+865,00 do km 5+925,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 6+750,00 do km 6+850,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 8+610,00 do km 8+730,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 8+990,00 do km 9+130,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 10+930,00 do km 10+970,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 10+970,00 do km 11+230,00 – strona prawa,
- ekran akustyczny od km 11+230,00 do km 11+330,00 – strona prawa,

d) korekty długości projektowanych ekranów przeciwoślności, poprzez ich wydłużenie:

• **droga krajowa nr 8**

- ekran przeciwoślności zlokalizowany pierwotnie od km 7+778,00 do km 7+798,00 – strona lewa, wydłużony został do lokalizacji od km 7+778,00 do km 7+905,00,
- ekran przeciwoślności zlokalizowany pierwotnie od km 7+768,00 do km 7+875,00 – strona prawa, wydłużony został do lokalizacji od km 7+768,00 do km 7+891,00,

• **jezdnia zbierająca – rozprowadzająca JZR_02_L**

- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany pierwotnie od km 0+113,00 do km 0+182,00 – strona prawa, wydłużony został do lokalizacji od km 0+113,00 do km 0+212,00,

- **droga ekspresowa S61**

- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany pierwotnie od km 2+470,00 do km 2+488,00 – strona prawa, wydłużony został do lokalizacji od km 2+255,00 do km 2+488,00,
- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany pierwotnie od km 11+330,00 do km 11+354,00 – strona prawa, wydłużony został do lokalizacji od km 11+280,00 do km 11+354,00,

e) dodania nowych ekranów przeciwoślńieniowych:

- **droga krajowa nr 8**

- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany od km 15+244,00 do km 15+337,00 – strona lewa,

- **droga ekspresowa S61**

- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany od km 5+045,00 do km 5+114,00 – strona lewa,
- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany od km 6+509,00 do km 6+526,00 – strona prawa,
- ekran przeciwoślńieniowy zlokalizowany od km 11+280,00 do km 11+354,00 – strona lewa,

f) usunięcia połączeń ogrodzeń z ekranami akustycznymi:

- **droga krajowa nr 8**

- w km 6+555 – strona lewa,
- w km 8+124 – strona lewa,
- w km 8+144 – strona prawa,
- w km 8+231 – strona prawa,
- w km 8+492 – strona prawa,
- w km 17+799 – strona lewa,
- w km 17+960 – strona lewa,
- w km 18+720 – strona lewa,
- w km 18+778 – strona prawa,
- w km 18+908 – strona lewa,
- w km 18+956 – strona prawa,
- w km 19+987 – strona prawa,

- **węzeł Szkocja**

- w km 0+160 – łącznica L03,
- w km 0+391 – łącznica L07,

- **droga ekspresowa S61**

- w km 1+747 – strona lewa,
- w km 4+293 – strona lewa,

- w km 5+370 – strona lewa,
- w km 6+835 – strona prawa,
- w km 8+463 – strona lewa,
- w km 9+075 – strona lewa,
- w km 9+115 – strona prawa,
- w km 11+508 – strona lewa

g) usunięcie ogrodzeń:

- **droga ekspresowa S61**

- od km 3+817 do km 3+836 – strona prawa,
- od km 6+493 do km 6+537 – strona lewa,

h) dodania ogrodzeń w miejsce usuwanych ekranów akustycznych:

- **droga krajowa nr 8**

- od km 6+555 do km 6+747 – strona lewa,
- od km 7+891 do km 7+954 – strona prawa,
- od km 7+905 do km 7+929 – strona lewa,
- od km 8+037 do km 8+124 – strona lewa,
- od km 8+069 do km 8+144 – strona prawa,
- od km 8+231 do km 8+325 – strona prawa,
- od km 8+424 do km 8+492 – strona prawa,
- od km 17+799 do km 17+960 – strona lewa,
- od km 18+720 do km 18+772 – strona lewa,
- od km 18+778 do km 18+956 – strona prawa,
- od km 18+864 do km 18+908 – strona lewa,
- od km 19+703 do km 19+900 – strona lewa,
- od km 19+713 do km 19+760 – strona prawa,
- od km 19+867 do km 19+987 – strona prawa,

- **węzeł Szkocja**

- od km 0+103 do km 0+160 – łącznica L03,
- od km 0+204 do km 0+449 – łącznica L05,
- od km 0+391 - łącznica L07 do km 0+810 - JZR 01 P,
- od km 0+212 – JZR 02 L do km 0+253 – JZR 02 L (0+883 wg pik S61),

- **droga ekspresowa S61**

- od km 1+200 do km 1+242 – strona prawa,
- od km 1+714 do km 1+914 – strona prawa,
- od km 1+747 do km 1+836 – strona lewa,
- od km 1+974 do km 2+100 – strona prawa,
- od km 1+977 do km 2+040 – strona lewa,
- od km 2+236 do km 2+255 – strona prawa,
- od km 3+802 do km 4+050 – strona lewa,
- od km 3+817 do km 3+962 – strona prawa,

- od km 4+069 do km 4+293 – strona lewa,
- od km 4+144 do km 4+330 – strona prawa,
- od km 4+967 do km 5+045 – strona lewa,
- od km 5+144 do km 5+222 – strona lewa,
- od km 5+370 do km 5+516 – strona lewa,
- od km 5+560 do km 5+600 – strona prawa,
- od km 5+770 do km 6+030 – strona lewa,
- od km 5+865 do km 5+910 – strona prawa,
- od km 6+200 do km 6+300 – strona lewa,
- od km 6+400 do km 6+508 – strona lewa,
- od km 6+465 do km 6+509 – strona prawa,
- od km 6+744 do km 6+835 – strona prawa,
- od km 8+463 do km 8+827 – strona lewa,
- od km 8+618 do km 8+750 – strona prawa,
- od km 8+896 do km 9+115 – strona prawa,
- od km 8+968 do km 9+075 – strona lewa,
- od km 10+945 do km 11+107 – strona prawa,
- od km 10+950 do km 11+125 – strona lewa,
- od km 11+162 do km 11+280 – strona prawa,
- od km 11+250 do km 11+280 – strona lewa,
- od km 11+354 do km 11+478 – strona lewa,
- od km 11+503 do km 11+508 – strona lewa,

i) korekty przebiegu ogrodzeń:

- **węzeł Szkocja**

- od km 0+060 do km 0+113 – JZR 02 L,

- **droga ekspresowa S61**

- od km 4+293 do km 4+525 – strona lewa,
- od km 5+595 do km 6+012 – strona prawa,

na działkach o nr geod.:

- **POWIAT AUGUSTOWSKI**

- działki nr 49/1, 52/1, 53/2, 68/1 - gmina Miasto Augustów, obręb 0001,
- działka nr 147/2 - gmina Augustów, obręb 0002 Biernatki,
- działki nr 11/9, 17/18, 17/21, 23/17, 23/19, 23/23, 24/3, 24/4, 80/3, 82/1, 101/3, 111/3 - gmina Augustów, obręb 0016 Mazurki,
- działki nr 39/2, 41/5, 81/3, 314/1, 315/1 - gmina Augustów, obręb 0011 Janówka,

- **POWIAT SUWALSKI**

- działki nr 20/2, 22/2, 23/1, 25, 31/2, 86/1 - gmina Raczki, obręb 0024 Słoboda,
- działki nr 309/4, 348/2 - gmina Raczki, obręb 0025 Sucha Wieś,
- działki nr 4/2, 33/1, 34/1, 35/1, 36/1, 52/2, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 66/2, 67/1, 72/1, 75/1, 79/1, 80/2, 82/1, 92/4, 97/2, 102/1 - gmina Raczki, obręb 0027 Szkocja,

- działki nr 2/2, 44/5, 52/2, 79/2 - gmina Raczki, obręb 0026 Dowspuda,
- działki nr 171/1, 182, 183/1, 196/1, 235/1, 236/1, 237/3, 238/3, 240/3, 241/2 – gmina Raczki, obręb 0020 Rudniki,
- działki nr 62/4, 86/2, 89/1, 90/1, 91, 94/2, 118/2, 119, 121/2, 122/8, 122/9, 124/1, 127/1 - gmina Raczki, obręb 0008 Koniecbór,
- działki nr 29/2, 37/2, 38/2, 40/2 41/2, 42/2, 43/2, 44/2, 45/2, 46/2, 58/2 – gmina Raczki, obręb 0004 Franciszkowo,
- działki nr 12/3, 223/1 - gmina Raczki, obręb 0007 Józefowo,
- działki nr 290/12, 290/14, 290/17, 291/4, 292/7, 333/4, 334/1, 335/3, 336/8, 337/4, 337/9 - gmina Suwałki, obręb 0031 Poddubówek,
- działki nr 66/4, 66/7, 67/2, 68/2, 69/2, 70/2, 71/2, 73/5, 74/6, 75/6, 76/11, 217/1, 219 - gmina Suwałki, obręb 0008 Dubowo Drugie.

W terminie 14 dni od daty obwieszczenia niniejszego zawiadomienia w prasie lokalnej strony mogą zapoznać się z pełnym materiałem dowodowym, a także składać uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Wydziale Infrastruktury, ul. Mickiewicza 3 w Białymstoku, pok. 326 w godz. 8⁰⁰ - 15⁰⁰. Po tym terminie zostanie podjęta decyzja w przedmiotowej sprawie.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor Wydziału Infrastruktury