



Suwałki, 15.06.2026 r.

PKP.033.63.2026

Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze!

Suwałki leżą na trasie międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica E 75 Berlin-Warszawa-Kowno-Ryga-Tallin-Helsinki. Inwestycja w nowoczesną i szybką kolej jest szczególnie ważna dla bezpieczeństwa militarnego północno - wschodniej Polski i tzw. Przesmyku Suwalskiego oraz rozwoju gospodarczego tego regionu poprzez integrację z rynkami krajów bałtyckich. Ostatnim polskim odcinkiem Rail Baltica przebiegającym przez Suwałki jest odcinek Ełk-Trakiszki (granica z Litwą). Przedmiotowa linia kolejowa dużych prędkości na wielu polskich odcinkach jest zrealizowana lub wkrótce będzie budowana, jak np. odcinek Białystok-Ełk. Ostatnie doniesienia medialne potwierdzone przez przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury bardzo zaniepokoiły zarówno suwalski samorząd jak i też mieszkańców. Chodzi o zapowiadane poważne **opóźnienie realizacji odcinka tej linii kolejowej od Ełku przez Suwałki do Trakiszek**. Mówi się o przedłużeniu jego realizacji nawet do 2040 roku.

Od kilku już lat odcinek na linii kolejowej z Ełku do Trakiszek jest projektowany przez firmę Egis Poland Sp. z o.o. Prowadzone jest również przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Białymstoku postępowanie środowiskowe w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla tego przedsięwzięcia. Wszelkie **rozwiązania projektowe przebiegu tej linii kolejowej zostały już z naszym miastem uzgodnione**. Między innymi bardzo ważna dla rozwoju Suwałk sprawa zmiany lokalizacji stacji towarowej i przeniesienie jej z centrum miasta w okolice przemysłową, gdzie są położone firmy funkcjonujące w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej. Obecny ruch do stacji towarowej i postój pociągów towarowych z cysternami paliwowymi, drewnem, żywirem i innymi ładunkami, a także składów wojskowych ze sprzętem w centrum miasta jest uciążliwy, a przede wszystkim niebezpieczny dla mieszkańców. Obok stacji położone jest duże osiedle mieszkaniowe. Zaniedbana, nieuporządkowana i bardzo stara infrastruktura kolejowa na tej stacji nie jest dobrą wizytówką zarówno miasta jak i kolei.

Miasto Suwałki od kilkunastu lat próbuje uporządkować ten teren. W tej sprawie w 2011 r. podpisałem stosowne porozumienie z PKP S.A. i PKP PLK. Zakładało ono sposób zagospodarowania terenów kolejowych po przeniesieniu stacji towarowej na obrzeża miasta. Uwolnione po infrastrukturze kolejowej atrakcyjne tereny inwestycyjne położone w centrum



miasta miały być przez PKP S.A. sprzedane pod ustalone w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedle mieszkaniowe. Miasto zaś zakładało **wybudowanie zintegrowanego centrum przesiadkowego** (autobusowo-kolejowego). Niestety z przyczyn niezależnych od miasta porozumienie nie zostało zrealizowane. Spółki kolejowe nie wykonały zaplanowanych w nim zadań.

Teraz wraz z budową trasy Rail Baltica pojawiła się szansa na uporządkowanie tych terenów. Współpracując z firmą projektową miasto w międzyczasie zmieniło miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i wskazało lokalizację powyższego centrum przesiadkowego przy obecnie remontowanym dworcu kolejowym. Chcemy, żeby dworzec PKP zabezpieczał obsługę podróżnych, zarówno kolejowych jak i autobusowych, a także korzystających z komunikacji miejskiej. Zakłada się także, iż wyremontowany dworzec mógłby być przez miasto przejęty od PKP S.A. na uzgodnionych warunkach.

Wszystkie te plany są jednak uwarunkowane uporządkowaniem w centrum miasta infrastruktury kolejowej, co miało nastąpić w ramach budowy Rail Baltica. Pojawiająca się informacja o wydłużeniu realizacji ostatniego odcinka Rail Baltica o ponad 10 lat nie może być przez władze miasta i jego mieszkańców zaakceptowana. Dlatego też **apeluję o przyspieszenie porządkowania infrastruktury kolejowej w naszym mieście** nie czekając na środki z kolejnej perspektywy finansowej UE. Moim zdaniem można byłoby **odcinek kolejowy Ełk-Trakiszki (granica państwa) podzielić na kilka etapów realizacyjnych, a odcinek kolejowy tej trasy przebiegający przez nasze miasto, z uwagi na uzgodnienie wszelkich spraw projektowych, potraktować priorytetowo**. Czyli przyjąć do realizacji jak najszybciej. Jest to możliwe, czego przykładem są Miasta Ełk lub Białystok, gdzie zmodernizowana została infrastruktura kolejowa wraz z dworcami, a dopiero teraz jest realizowana linia kolejowa Rail Baltica. Bez takich działań obok remontowanego w Suwałkach dworca PKP nadal pozostaną na długie lata stare perony kolejowe i stacja towarowa z załadunkiem i rozładunkiem różnych materiałów, także niebezpiecznych. Niestety zniweczy to również plany miasta w zakresie budowy zintegrowanego centrum przesiadkowego, którego budowa wynika ze Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do roku 2030.

Mieszkańcy Suwałk i Suwalszczyzny tak jak nikt inny odczuwają negatywne skutki wojny na Ukrainie przejawiające się brakiem inwestycji i zahamowaniem rozwoju gospodarczego w tzw. „przesmyku suwalskim” oraz zmniejszonym ruchem turystycznym. Znacząca zwłoka w realizacji Rail Baltica na Suwalszczyźnie i w naszym mieście może utwierdzać w przekonaniu, iż nadal jesteśmy traktowani jako Polska B.

Widząc działania obecnego rządu w zakresie modernizacji polskiej kolei polegające na budowie nowych linii kolejowych, przywracaniu starych połączeń kolejowych, a także remontach dworców kolejowych wierzę, iż moja prośba-propozycja spotka się ze zrozumieniem i zostanie uwzględniona.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Malepszak, Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury
2. Pan Piotr Wyborski – Prezes Zarządu PKP PLK S.A.
3. Pan Alan Beroud – Prezes Zarządu PKP S.A.
4. Parlamentarzyści województwa podlaskiego
5. Pan Łukasz Prokorym – Marszałek Województwa Podlaskiego
6. Pan Jacek Brzozowski – Wojewoda Podlaski
7. Rada Miejska w Suwałkach

z powołaniem

